

SuperDomus

лифт MRL с минимальным приямок и оголовком



разработано и произведено в Милане







ЛИФТ БЕЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ С ПРЯМКОМ И ОГОЛОВКОМ УМЕНЬШЕННОГО РАЗМЕРА

SUPERDOMUS - лифт без машинного помещения от IGV Group, разработанный для установок внутри существующих зданий, в шахтах с ограниченным прямком и/или верхним этажом (оголовком). Модель была сертифицирована в соответствии с Директивой 2014/33/eu «Лифты и подъемные механизмы» и с Директивой 2004/108/ЕС об Электромагнитной Совместимости и Директивой 2006/42/ЕС «Машины и механизмы», где это применимо.





СПЕЦИАЛЬНЫЙ МОНТАЖ (УСТАНОВКА)

Установка лифтов, в которых нет глубокого приемка, согласно ст. 2.2 Приложения 1 Директивы по Лифтам 2014/33/EU (бывшая 95/16/EC), подчинена предварительному соглашению с Государством, доказывая, что невозможно получить свободных мест в приемке и/или оголовке, установленных стандартами унифицированными EN81-20:2014.



РАЗНООБРАЗИЕ

SUPERDOMUS по сравнению с традиционными лифтами, является продуктом крайне разносторонним, благодаря отсутствию машинного помещения и минимальным требованиям к размерам приемки и оголовка.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Superdomus оборудован особыми устройствами, для обеспечения лёгкого и безопасного техобслуживания, например подвижными упорами (остановками), которые обеспечивают необходимый безопасный зазор.





БЕЗОПАСНОСТЬ

Процесс эвакуации пассажиров осуществляется за пределами шахты через шкаф управления. Доступен режим, при котором кабина опускается с низкой скоростью на ближайший этаж для высадки пассажиров.



Условные обозначения



Привод



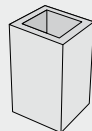
Грузоподъемность



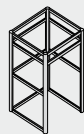
Вместительность



Скорость



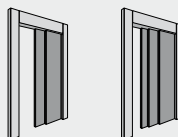
Шахта в строительном исполнении



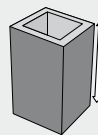
Металлокаркас



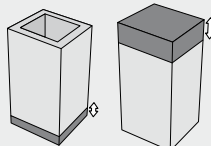
Створчатая этажная дверь, дверь-гармошка кабины



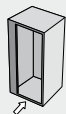
Автоматические раздвижные двери 2-х или 3-х створчатые



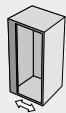
Высота подъема



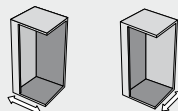
Прямой и оголовок



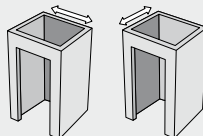
Входы



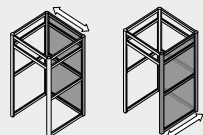
Дверной проем



Размеры кабины



Внутренние размеры шахты



Наружные размеры конструкции



SuperDomus | Gearless

SUPERDOMUS БЕЗРЕДУКТОРНЫЙ

С грузоподъемностью до 630 кг лифт соответствует унифицированному стандарту EN81-21:2009.

Для данной модели лифта с безредукторным электрическим двигателем, машинное помещение расположено внутри шахты в верхнем этаже. В качестве опор выступают направляющие. Все нагрузки ложатся на направляющие кабины и противовеса.


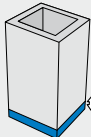
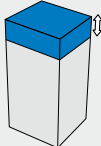
Шкаф управления расположен в портале на верхнем этаже (размеры шкафа: 470мм x 320мм x 2200 мм).

Операции по техобслуживанию двигателя выполняются внутри шахты, стоя на крыше кабины.

Система механической блокировки на направляющих обеспечивает устойчивость кабины.

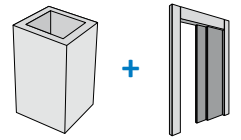
Использование ловителя на противовесе доступно при учёте наличия необходимого приямка.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

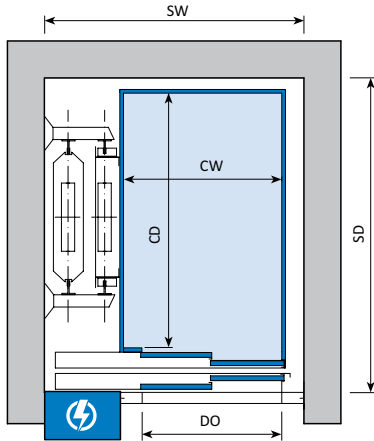
|  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|--|---|---|
| | max (kg) | max (m/s) | min (mm) | min (mm) | max (m) |
| Безредукторный | 630 | 0.3 - 0.6 - 1 | 300 | 2800* | 30** |

* Для максимальной высоты кабины 2100 мм, необходимо согласование технического отдела.

** Значение высоты подъема является ориентировочным и зависит от наличия Компенсационной цепи.

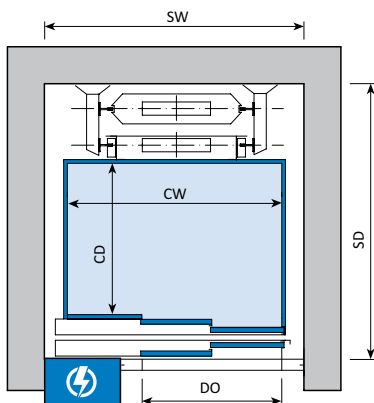


2G-M-1 Кабина с одним входом



| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) | SD (mm) | DO (mm) |
|------|---|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 350 | 4 | 1 | 800 | 1200 | 1350 | 1550 | 750 |
| 375 | 5 | 1 | 800 | 1250 | 1350 | 1600 | 750 |
| 400 | 5 | 1 | 900 | 1200 | 1430 | 1550 | 800 |
| 450 | 6 | 1 | 1000 | 1250 | 1550 | 1600 | 900 |
| 450 | 6 | 1 | 950 | 1300 | 1480 | 1650 | 850 |
| 600 | 8 | 1 | 1100 | 1350 | 1630 | 1700 | 950 |
| 600 | 8 | 1 | 1100 | 1400 | 1630 | 1750 | 950 |

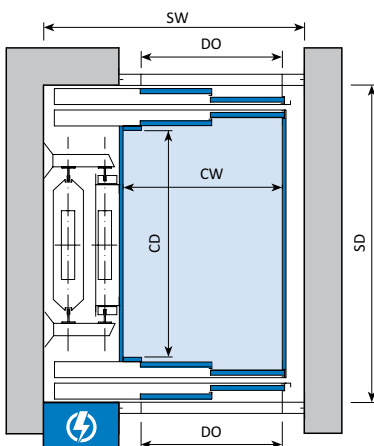
2G-M-1R Кабина с одним входом



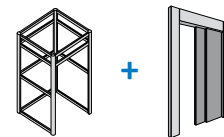
| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) | SD (mm) | DO (mm) |
|------|---|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 350 | 4 | 1 | 1200 | 800 | 1430 | 1500 | 750 |
| 600 | 8 | 1 | 1400 | 1100 | 1630 | 1800 | 900 |

Конфигурация С направляющими по задней стороне

2G-M-2 Кабина с двумя противоположными входами

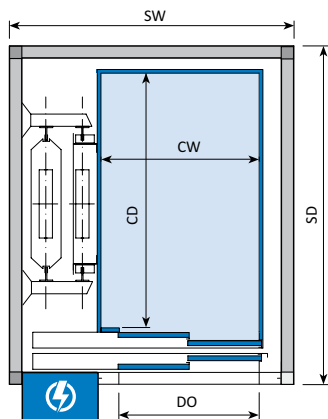


| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) | SD (mm) | DO (mm) |
|------|---|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 375 | 5 | 2 | 800 | 1250 | 1350 | 1790 | 750 |
| 450 | 6 | 2 | 950 | 1300 | 1480 | 1840 | 850 |
| 630 | 8 | 2 | 1100 | 1400 | 1630 | 1940 | 950 |



2G-S-1

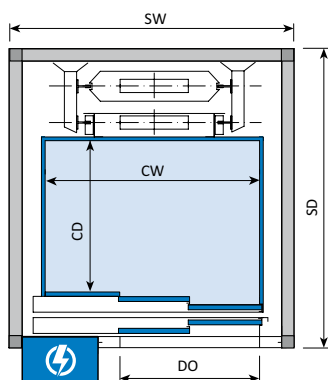
Кабина с одним входом



| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) | SD (mm) | DO (mm) |
|------|---|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 350 | 4 | 1 | 800 | 1200 | 1500 | 1700 | 750 |
| 375 | 5 | 1 | 800 | 1250 | 1500 | 1700 | 750 |
| 400 | 5 | 1 | 900 | 1200 | 1600 | 1700 | 800 |
| 450 | 6 | 1 | 1000 | 1250 | 1700 | 1700 | 900 |
| 450 | 6 | 1 | 950 | 1300 | 1650 | 1750 | 850 |
| 600 | 8 | 1 | 1100 | 1350 | 1800 | 1800 | 950 |
| 600 | 8 | 1 | 1100 | 1400 | 1800 | 1850 | 950 |

2G-S-1R

Кабина с одним входом

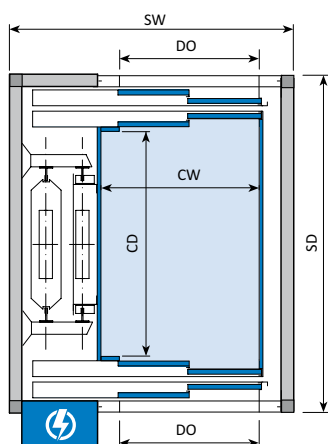


| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) | SD (mm) | DO (mm) |
|------|---|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 350 | 4 | 1 | 1200 | 800 | 1650 | 1600 | 750 |
| 600 | 8 | 1 | 1400 | 1100 | 1650 | 1900 | 900 |

Конфигурация С направляющими по задней стороне

2G-S-2

Кабина с двумя противоположными входами



| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) | SD (mm) | DO (mm) |
|------|---|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 375 | 5 | 2 | 800 | 1250 | 1500 | 1870 | 750 |
| 450 | 6 | 2 | 950 | 1300 | 1650 | 1920 | 850 |
| 630 | 8 | 2 | 1100 | 1400 | 1800 | 2020 | 950 |



SuperDomus | Hydraulic

SUPERDOMUS ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ




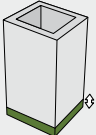
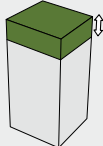
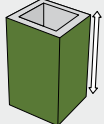
С грузоподъемностью до 1000 кг лифт соответствует унифицированному стандарту en81-21:2009.

Гидравлическая модель невероятно компактная и прочная. Она создана для оптимизации размеров кабины к имеющемуся пространству при сохранении уменьшенного приямка и оголовка.

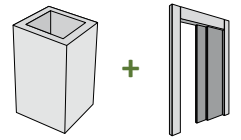
Гидравлический блок управления, панель управления, подключение напряжения, выключатели освещения расположены в небольшом шкафу управления (950мм x 400/550мм x 185-/2000мм). Это облегчает процесс монтажа и обслуживания лифта.

Процесс эвакуации пассажиров осуществляется за пределами шахты через шкаф управления, в котором находятся гидравлический блок управления и панель управления.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

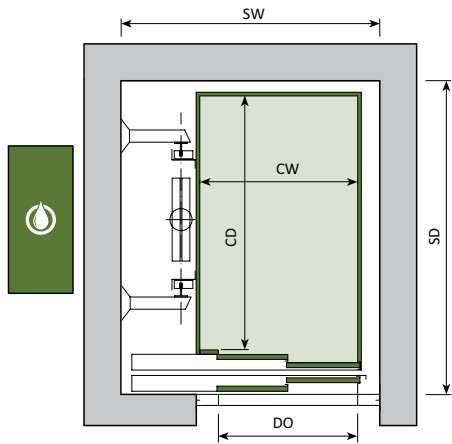
|  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|--|---|---|
| | max (kg) | max (m/s) | min (mm) | min (mm) | max (m) |
| Однофазный | 450 | 0,26 | 200 | 2500* | 18 |
| Трехфазный | 630 | 0,63 | 200 | 2600* | 18 |
| Трехфазный | 1000 | 0,63 | 400 | 2700* | 18 |

* Для максимальной высоты кабины 2020 мм, необходимо согласование технического отдела..



2T-M-1

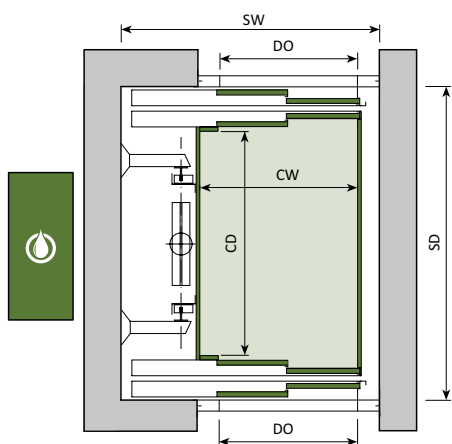
Кабина с одним входом



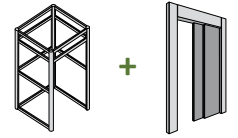
| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) | SD (mm) | DO (mm) |
|------|----|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 350 | 4 | 1 | 800 | 1200 | 1320 | 1550 | 750 |
| 375 | 5 | 1 | 800 | 1300 | 1320 | 1650 | 750 |
| 425 | 5 | 1 | 800 | 1400 | 1320 | 1750 | 750 |
| 450 | 6 | 1 | 800 | 1500 | 1320 | 1850 | 750 |
| 400 | 5 | 1 | 900 | 1200 | 1400 | 1550 | 800 |
| 450 | 6 | 1 | 900 | 1300 | 1400 | 1650 | 800 |
| 500 | 6 | 1 | 900 | 1400 | 1400 | 1750 | 800 |
| 550 | 7 | 1 | 900 | 1500 | 1400 | 1850 | 800 |
| 450 | 6 | 1 | 1000 | 1200 | 1400 | 1550 | 800 |
| 475 | 6 | 1 | 1000 | 1250 | 1400 | 1600 | 800 |
| 500 | 6 | 1 | 1000 | 1300 | 1400 | 1650 | 800 |
| 550 | 7 | 1 | 1000 | 1400 | 1400 | 1750 | 800 |
| 600 | 8 | 1 | 1000 | 1500 | 1400 | 1850 | 800 |
| 600 | 8 | 1 | 1100 | 1400 | 1500 | 1750 | 800 |
| 600 | 8 | 1 | 1100 | 1400 | 1600 | 1750 | 900 |
| 850 | 11 | 1 | 1400 | 1400 | 2000 | 1750 | 900 |
| 1000 | 13 | 1 | 1500 | 1500 | 2100 | 1850 | 900 |
| 1000 | 13 | 1 | 1100 | 2100 | 1700 | 2450 | 900 |

2T-M-2

Кабина с двумя противоположными входами

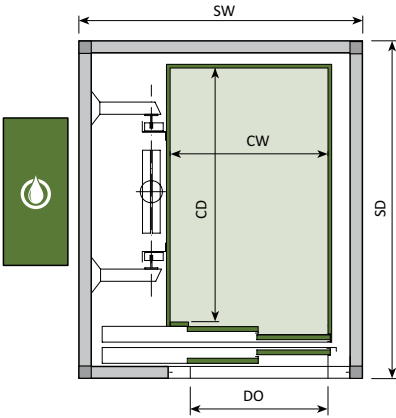


| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) | SD (mm) | DO (mm) |
|------|----|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 350 | 4 | 2 | 800 | 1200 | 1320 | 1740 | 750 |
| 400 | 5 | 2 | 800 | 1300 | 1320 | 1840 | 750 |
| 425 | 5 | 2 | 800 | 1400 | 1320 | 1940 | 750 |
| 450 | 6 | 2 | 800 | 1500 | 1320 | 2040 | 750 |
| 400 | 5 | 2 | 900 | 1200 | 1400 | 1740 | 800 |
| 450 | 6 | 2 | 900 | 1300 | 1400 | 1840 | 800 |
| 500 | 6 | 2 | 900 | 1400 | 1400 | 1940 | 800 |
| 550 | 7 | 2 | 900 | 1500 | 1400 | 2040 | 800 |
| 450 | 6 | 2 | 1000 | 1200 | 1400 | 1740 | 800 |
| 475 | 6 | 2 | 1000 | 1250 | 1400 | 1790 | 800 |
| 500 | 6 | 2 | 1000 | 1300 | 1400 | 1840 | 800 |
| 550 | 7 | 2 | 1000 | 1400 | 1400 | 1940 | 800 |
| 600 | 8 | 2 | 1000 | 1500 | 1400 | 2040 | 800 |
| 630 | 8 | 2 | 1100 | 1400 | 1500 | 1940 | 800 |
| 630 | 8 | 2 | 1100 | 1400 | 1600 | 1940 | 900 |
| 850 | 11 | 2 | 1400 | 1400 | 2000 | 1940 | 900 |
| 1000 | 13 | 2 | 1500 | 1500 | 2100 | 2040 | 900 |
| 1000 | 13 | 2 | 1100 | 2100 | 1700 | 2640 | 900 |



2T-S-1

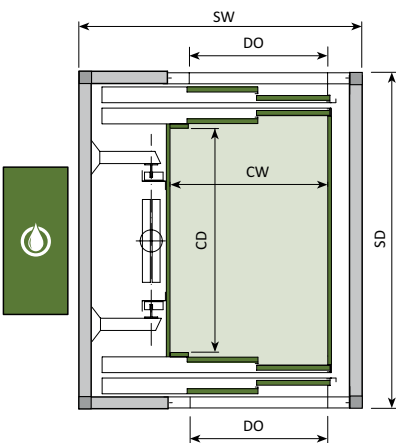
Кабина с одним входом



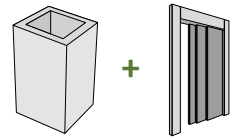
| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) | SD (mm) | DO (mm) |
|------|----|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 350 | 4 | 1 | 800 | 1200 | 1500 | 1650 | 750 |
| 375 | 5 | 1 | 800 | 1300 | 1500 | 1750 | 750 |
| 425 | 5 | 1 | 800 | 1400 | 1500 | 1850 | 750 |
| 450 | 6 | 1 | 800 | 1500 | 1500 | 1950 | 750 |
| 400 | 5 | 1 | 900 | 1200 | 1600 | 1650 | 800 |
| 450 | 6 | 1 | 900 | 1300 | 1600 | 1750 | 800 |
| 500 | 6 | 1 | 900 | 1400 | 1600 | 1850 | 800 |
| 550 | 7 | 1 | 900 | 1500 | 1600 | 1950 | 800 |
| 450 | 6 | 1 | 1000 | 1200 | 1600 | 1650 | 800 |
| 475 | 6 | 1 | 1000 | 1250 | 1600 | 1700 | 800 |
| 500 | 6 | 1 | 1000 | 1300 | 1600 | 1750 | 800 |
| 550 | 7 | 1 | 1000 | 1400 | 1600 | 1850 | 800 |
| 600 | 8 | 1 | 1000 | 1500 | 1600 | 1950 | 800 |
| 600 | 8 | 1 | 1100 | 1400 | 1700 | 1850 | 800 |
| 600 | 8 | 1 | 1100 | 1400 | 1800 | 1850 | 900 |
| 850 | 11 | 1 | 1400 | 1400 | 2200 | 1850 | 900 |
| 1000 | 13 | 1 | 1500 | 1500 | 2300 | 1950 | 900 |
| 1000 | 13 | 1 | 1100 | 2100 | 1900 | 2550 | 900 |

2T-S-2

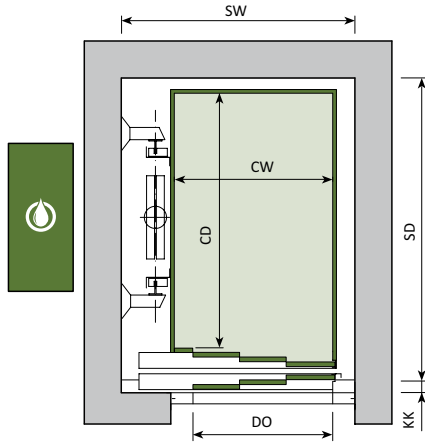
Кабина с двумя противоположными входами



| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) | SD (mm) | DO (mm) |
|------|----|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 350 | 4 | 2 | 800 | 1200 | 1500 | 1820 | 750 |
| 400 | 5 | 2 | 800 | 1300 | 1500 | 1920 | 750 |
| 425 | 5 | 2 | 800 | 1400 | 1500 | 2020 | 750 |
| 450 | 6 | 2 | 800 | 1500 | 1500 | 2120 | 750 |
| 400 | 5 | 2 | 900 | 1200 | 1600 | 1820 | 800 |
| 450 | 6 | 2 | 900 | 1300 | 1600 | 1920 | 800 |
| 500 | 6 | 2 | 900 | 1400 | 1600 | 2020 | 800 |
| 550 | 7 | 2 | 900 | 1500 | 1600 | 2120 | 800 |
| 450 | 6 | 2 | 1000 | 1200 | 1600 | 1820 | 800 |
| 475 | 6 | 2 | 1000 | 1250 | 1600 | 1870 | 800 |
| 500 | 6 | 2 | 1000 | 1300 | 1600 | 1920 | 800 |
| 550 | 7 | 2 | 1000 | 1400 | 1600 | 2020 | 800 |
| 600 | 8 | 2 | 1000 | 1500 | 1600 | 2120 | 800 |
| 630 | 8 | 2 | 1100 | 1400 | 1700 | 2020 | 800 |
| 630 | 8 | 2 | 1100 | 1400 | 1800 | 2020 | 900 |
| 850 | 11 | 2 | 1400 | 1400 | 2200 | 2020 | 900 |
| 1000 | 13 | 2 | 1500 | 1500 | 2300 | 2120 | 900 |
| 1000 | 13 | 2 | 1100 | 2100 | 1900 | 2720 | 900 |



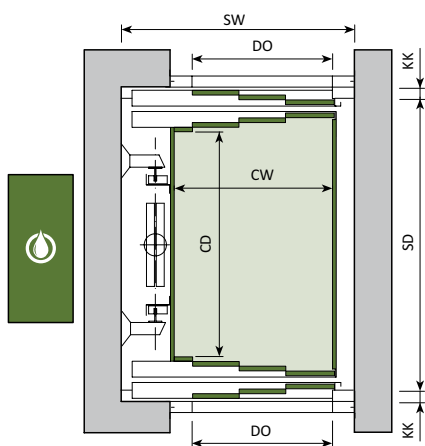
3Т-М-1 Кабина с одним входом



Встроенные КК = 45 мм

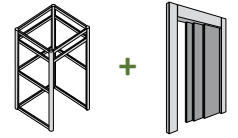
| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) | SD (mm) | DO (mm) |
|------|----|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 350 | 4 | 1 | 800 | 1200 | 1250 | 1600 | 750 |
| 375 | 5 | 1 | 800 | 1300 | 1250 | 1700 | 750 |
| 425 | 5 | 1 | 800 | 1400 | 1250 | 1800 | 750 |
| 450 | 6 | 1 | 800 | 1500 | 1250 | 1900 | 750 |
| 400 | 5 | 1 | 900 | 1200 | 1300 | 1600 | 800 |
| 450 | 6 | 1 | 900 | 1300 | 1300 | 1700 | 800 |
| 500 | 6 | 1 | 900 | 1400 | 1300 | 1800 | 800 |
| 550 | 7 | 1 | 900 | 1500 | 1300 | 1900 | 800 |
| 450 | 6 | 1 | 1000 | 1200 | 1350 | 1600 | 800 |
| 475 | 6 | 1 | 1000 | 1250 | 1350 | 1650 | 800 |
| 500 | 6 | 1 | 1000 | 1300 | 1350 | 1700 | 800 |
| 550 | 7 | 1 | 1000 | 1400 | 1350 | 1800 | 800 |
| 600 | 8 | 1 | 1000 | 1500 | 1350 | 1900 | 800 |
| 850 | 11 | 1 | 1400 | 1400 | 2000 | 1850 | 1100 |
| 1000 | 13 | 1 | 1500 | 1500 | 2100 | 1950 | 1100 |
| 1000 | 13 | 1 | 1100 | 2100 | 1700 | 2550 | 1100 |

3Т-М-2 Кабина с двумя противоположными входами



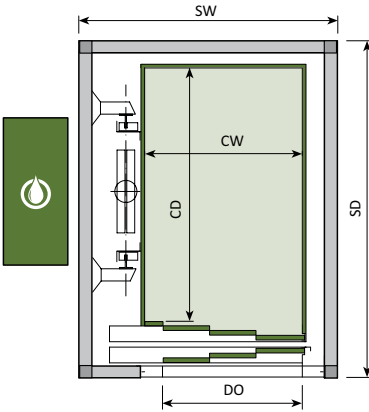
Встроенные КК = 45 мм

| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) | SD (mm) | DO (mm) |
|------|----|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 375 | 5 | 2 | 800 | 1200 | 1250 | 1830 | 750 |
| 400 | 5 | 2 | 800 | 1300 | 1250 | 1930 | 750 |
| 425 | 5 | 2 | 800 | 1400 | 1250 | 2030 | 750 |
| 450 | 6 | 2 | 800 | 1500 | 1250 | 2130 | 750 |
| 425 | 5 | 2 | 900 | 1200 | 1300 | 1830 | 800 |
| 450 | 6 | 2 | 900 | 1300 | 1300 | 1930 | 800 |
| 500 | 6 | 2 | 900 | 1400 | 1300 | 2030 | 800 |
| 550 | 7 | 2 | 900 | 1500 | 1300 | 2130 | 800 |
| 475 | 6 | 2 | 1000 | 1200 | 1350 | 1830 | 800 |
| 500 | 6 | 2 | 1000 | 1250 | 1350 | 1880 | 800 |
| 525 | 7 | 2 | 1000 | 1300 | 1350 | 1930 | 800 |
| 575 | 7 | 2 | 1000 | 1400 | 1350 | 2030 | 800 |
| 630 | 8 | 2 | 1000 | 1500 | 1350 | 2130 | 800 |
| 850 | 11 | 2 | 1400 | 1400 | 2000 | 2120 | 1100 |
| 1000 | 13 | 2 | 1500 | 1500 | 2100 | 2220 | 1100 |
| 1000 | 13 | 2 | 1100 | 2100 | 1700 | 2820 | 1100 |



3T-S-1

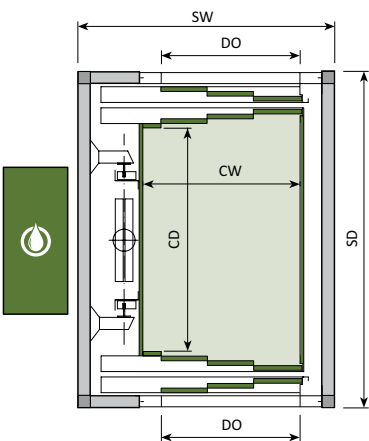
Кабина с одним входом



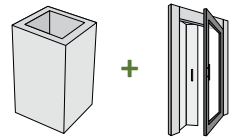
| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) | SD (mm) | DO (mm) |
|------|----|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 350 | 4 | 1 | 800 | 1200 | 1450 | 1750 | 750 |
| 375 | 5 | 1 | 800 | 1300 | 1450 | 1850 | 750 |
| 425 | 5 | 1 | 800 | 1400 | 1450 | 1950 | 750 |
| 450 | 6 | 1 | 800 | 1500 | 1450 | 2050 | 750 |
| 400 | 5 | 1 | 900 | 1200 | 1500 | 1750 | 800 |
| 450 | 6 | 1 | 900 | 1300 | 1500 | 1850 | 800 |
| 500 | 6 | 1 | 900 | 1400 | 1500 | 1950 | 800 |
| 550 | 7 | 1 | 900 | 1500 | 1500 | 2050 | 800 |
| 450 | 6 | 1 | 1000 | 1200 | 1550 | 1750 | 800 |
| 475 | 6 | 1 | 1000 | 1250 | 1550 | 1800 | 800 |
| 500 | 6 | 1 | 1000 | 1300 | 1550 | 1850 | 800 |
| 550 | 7 | 1 | 1000 | 1400 | 1550 | 1950 | 800 |
| 600 | 8 | 1 | 1000 | 1500 | 1550 | 2050 | 800 |
| 850 | 11 | 1 | 1400 | 1400 | 2200 | 1950 | 1100 |
| 1000 | 13 | 1 | 1500 | 1500 | 2300 | 2050 | 1100 |
| 1000 | 13 | 1 | 1100 | 2100 | 1900 | 2650 | 1100 |

3T-S-2

Кабина с двумя противоположными входами

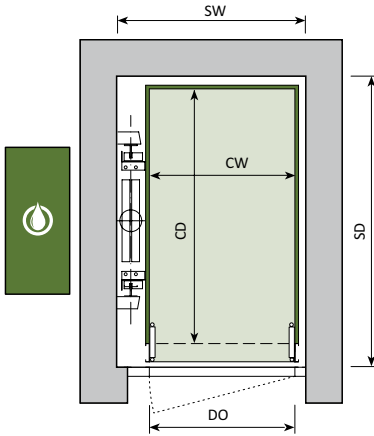


| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) | SD (mm) | DO (mm) |
|------|----|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 375 | 5 | 2 | 800 | 1200 | 1450 | 2000 | 750 |
| 400 | 5 | 2 | 800 | 1300 | 1450 | 2100 | 750 |
| 425 | 5 | 2 | 800 | 1400 | 1450 | 2200 | 750 |
| 450 | 6 | 2 | 800 | 1500 | 1450 | 2300 | 750 |
| 425 | 5 | 2 | 900 | 1200 | 1500 | 2000 | 800 |
| 450 | 6 | 2 | 900 | 1300 | 1500 | 2100 | 800 |
| 500 | 6 | 2 | 900 | 1400 | 1500 | 2200 | 800 |
| 550 | 7 | 2 | 900 | 1500 | 1500 | 2300 | 800 |
| 475 | 6 | 2 | 1000 | 1200 | 1550 | 2000 | 800 |
| 500 | 6 | 2 | 1000 | 1250 | 1550 | 2050 | 800 |
| 525 | 7 | 2 | 1000 | 1300 | 1550 | 2100 | 800 |
| 575 | 7 | 2 | 1000 | 1400 | 1550 | 2200 | 800 |
| 630 | 8 | 2 | 1000 | 1500 | 1550 | 2300 | 800 |
| 850 | 11 | 2 | 1400 | 1400 | 2200 | 2200 | 1100 |
| 1000 | 13 | 2 | 1500 | 1500 | 2300 | 2300 | 1100 |
| 1000 | 13 | 2 | 1100 | 2100 | 1900 | 2900 | 1100 |



BS-M-1

Кабина с одним входом

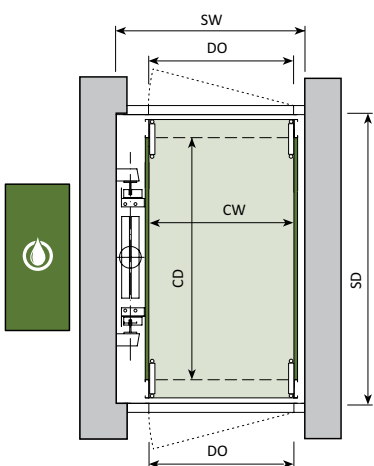


| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW* (mm) | SD* (mm) | DO (mm) |
|------|---|------|---------|---------|----------|----------|---------|
| 350 | 4 | 1 | 800 | 1200 | 1150 | 1450 | 750 |
| 375 | 5 | 1 | 800 | 1300 | 1150 | 1550 | 750 |
| 425 | 5 | 1 | 800 | 1400 | 1150 | 1650 | 750 |
| 450 | 6 | 1 | 800 | 1500 | 1150 | 1750 | 750 |
| 400 | 5 | 1 | 900 | 1200 | 1250 | 1450 | 850 |
| 450 | 6 | 1 | 900 | 1300 | 1250 | 1550 | 850 |
| 500 | 6 | 1 | 900 | 1400 | 1250 | 1650 | 850 |
| 550 | 7 | 1 | 900 | 1500 | 1250 | 1750 | 850 |
| 450 | 6 | 1 | 1000 | 1200 | 1350 | 1450 | 950 |
| 500 | 6 | 1 | 1000 | 1300 | 1350 | 1550 | 950 |
| 550 | 7 | 1 | 1000 | 1400 | 1350 | 1650 | 950 |
| 600 | 8 | 1 | 1000 | 1500 | 1350 | 1750 | 950 |

* Ориентировочные размеры подлежат техническому обоснованию.

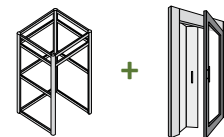
BS-M-2

Кабина с двумя противоположными входами



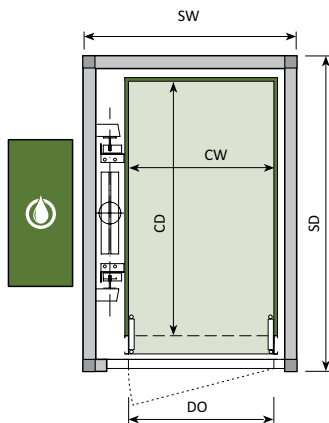
| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW* (mm) | SD* (mm) | DO (mm) |
|------|---|------|---------|---------|----------|----------|---------|
| 375 | 5 | 2 | 800 | 1200 | 1150 | 1460 | 750 |
| 400 | 5 | 2 | 800 | 1300 | 1150 | 1560 | 750 |
| 450 | 6 | 2 | 800 | 1400 | 1150 | 1660 | 750 |
| 500 | 6 | 2 | 800 | 1500 | 1150 | 1760 | 750 |
| 425 | 5 | 2 | 900 | 1200 | 1250 | 1460 | 850 |
| 450 | 6 | 2 | 900 | 1300 | 1250 | 1560 | 850 |
| 500 | 6 | 2 | 900 | 1400 | 1250 | 1660 | 850 |
| 550 | 7 | 2 | 900 | 1500 | 1250 | 1760 | 850 |
| 475 | 6 | 2 | 1000 | 1200 | 1350 | 1460 | 950 |
| 525 | 7 | 2 | 1000 | 1300 | 1350 | 1560 | 950 |
| 575 | 7 | 2 | 1000 | 1400 | 1350 | 1660 | 950 |
| 630 | 8 | 2 | 1000 | 1500 | 1350 | 1760 | 950 |

* Ориентировочные размеры подлежат техническому обоснованию.



BS-S-1

Кабина с одним входом

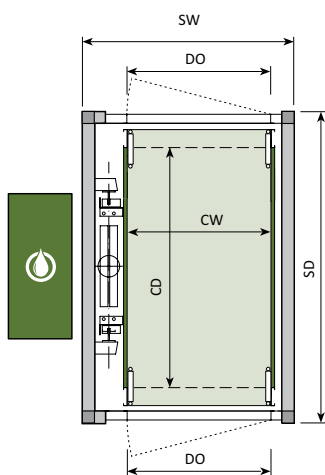


| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW* (mm) | SD* (mm) | DO (mm) |
|------|---|------|---------|---------|----------|----------|---------|
| 350 | 4 | 1 | 800 | 1200 | 1300 | 1550 | 750 |
| 375 | 5 | 1 | 800 | 1300 | 1300 | 1650 | 750 |
| 425 | 5 | 1 | 800 | 1400 | 1300 | 1750 | 750 |
| 450 | 6 | 1 | 800 | 1500 | 1300 | 1850 | 750 |
| 400 | 5 | 1 | 900 | 1200 | 1400 | 1550 | 850 |
| 450 | 6 | 1 | 900 | 1300 | 1400 | 1650 | 850 |
| 500 | 6 | 1 | 900 | 1400 | 1400 | 1750 | 850 |
| 550 | 7 | 1 | 900 | 1500 | 1400 | 1850 | 850 |
| 450 | 6 | 1 | 1000 | 1200 | 1500 | 1550 | 950 |
| 500 | 6 | 1 | 1000 | 1300 | 1500 | 1650 | 950 |
| 550 | 7 | 1 | 1000 | 1400 | 1500 | 1750 | 950 |
| 600 | 8 | 1 | 1000 | 1500 | 1500 | 1850 | 950 |

* Ориентировочные размеры подлежат техническому обоснованию.

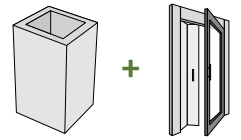
BS-S-2

Кабина с двумя противоположными входами



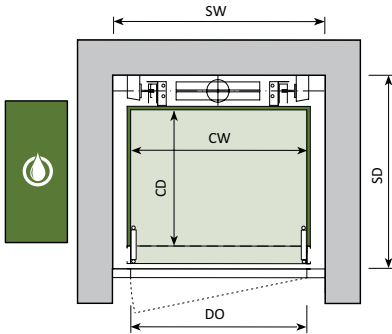
| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW* (mm) | SD* (mm) | DO (mm) |
|------|---|------|---------|---------|----------|----------|---------|
| 375 | 5 | 2 | 800 | 1200 | 1300 | 1590 | 750 |
| 400 | 5 | 2 | 800 | 1300 | 1300 | 1690 | 750 |
| 450 | 6 | 2 | 800 | 1400 | 1300 | 1790 | 750 |
| 500 | 6 | 2 | 800 | 1500 | 1300 | 1890 | 750 |
| 425 | 5 | 2 | 900 | 1200 | 1400 | 1590 | 850 |
| 450 | 6 | 2 | 900 | 1300 | 1400 | 1690 | 850 |
| 500 | 6 | 2 | 900 | 1400 | 1400 | 1790 | 850 |
| 550 | 7 | 2 | 900 | 1500 | 1400 | 1890 | 850 |
| 475 | 6 | 2 | 1000 | 1200 | 1500 | 1590 | 950 |
| 525 | 7 | 2 | 1000 | 1300 | 1500 | 1690 | 950 |
| 575 | 7 | 2 | 1000 | 1400 | 1500 | 1790 | 950 |
| 630 | 8 | 2 | 1000 | 1500 | 1500 | 1890 | 950 |

* Ориентировочные размеры подлежат техническому обоснованию.



BS-M-1R

Кабина с одним входом

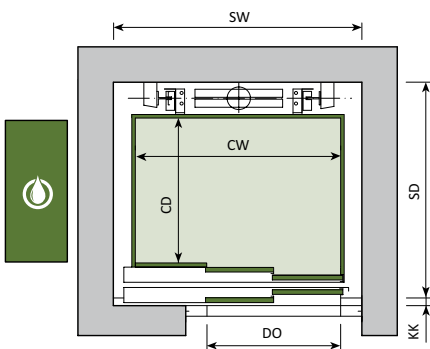


| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW* (mm) | SD* (mm) | DO (mm) |
|------|---|------|---------|---------|----------|----------|---------|
| 200 | 2 | 1 | 800 | 600 | 1030 | 1050 | 750 |
| 225 | 3 | 1 | 800 | 700 | 1030 | 1150 | 750 |
| 250 | 3 | 1 | 800 | 800 | 1030 | 1250 | 750 |
| 275 | 3 | 1 | 800 | 900 | 1030 | 1350 | 750 |
| 300 | 4 | 1 | 800 | 1000 | 1030 | 1450 | 750 |
| 200 | 2 | 1 | 900 | 600 | 1130 | 1050 | 850 |
| 225 | 3 | 1 | 900 | 700 | 1130 | 1150 | 850 |
| 275 | 3 | 1 | 900 | 800 | 1130 | 1250 | 850 |
| 300 | 4 | 1 | 900 | 900 | 1130 | 1350 | 850 |
| 325 | 4 | 1 | 900 | 1000 | 1130 | 1450 | 850 |

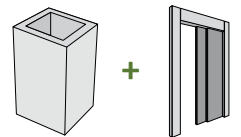
* Ориентировочные размеры подлежат техническому обоснованию.

2Т-М-1R

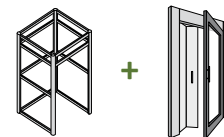
Кабина с одним входом



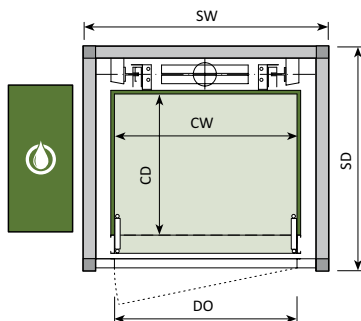
Встроенные КК = 80 мм



| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) | SD (mm) | DO (mm) |
|------|---|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 200 | 2 | 1 | 800 | 700 | 1100 | 1180 | 600 |
| 225 | 3 | 1 | 800 | 800 | 1100 | 1280 | 600 |
| 250 | 3 | 1 | 800 | 900 | 1100 | 1380 | 600 |
| 300 | 4 | 1 | 800 | 1000 | 1100 | 1480 | 600 |
| 250 | 3 | 1 | 1000 | 700 | 1250 | 1180 | 700 |
| 300 | 4 | 1 | 1000 | 800 | 1250 | 1280 | 700 |
| 350 | 4 | 1 | 1000 | 900 | 1250 | 1380 | 700 |
| 375 | 5 | 1 | 1000 | 1000 | 1250 | 1480 | 700 |
| 300 | 4 | 1 | 1200 | 700 | 1450 | 1150 | 800 |
| 350 | 4 | 1 | 1200 | 800 | 1450 | 1250 | 800 |
| 400 | 5 | 1 | 1200 | 900 | 1450 | 1350 | 800 |
| 450 | 6 | 1 | 1200 | 1000 | 1450 | 1450 | 800 |



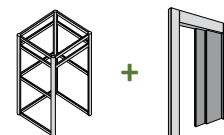
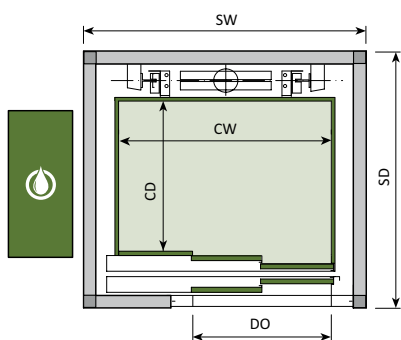
BS-S-1R Кабина с одним входом



| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW* (mm) | SD* (mm) | DO (mm) |
|------|---|------|---------|---------|----------|----------|---------|
| 200 | 2 | 1 | 800 | 600 | 1210 | 1150 | 750 |
| 225 | 3 | 1 | 800 | 700 | 1210 | 1250 | 750 |
| 250 | 3 | 1 | 800 | 800 | 1210 | 1350 | 750 |
| 275 | 3 | 1 | 800 | 900 | 1210 | 1450 | 750 |
| 300 | 4 | 1 | 800 | 1000 | 1210 | 1550 | 750 |
| 200 | 2 | 1 | 900 | 600 | 1310 | 1150 | 850 |
| 225 | 3 | 1 | 900 | 700 | 1310 | 1250 | 850 |
| 275 | 3 | 1 | 900 | 800 | 1310 | 1350 | 850 |
| 300 | 4 | 1 | 900 | 900 | 1310 | 1450 | 850 |
| 325 | 4 | 1 | 900 | 1000 | 1310 | 1550 | 850 |

* Ориентировочные размеры подлежат техническому обоснованию.

2T-S-1R Кабина с одним входом



| (kg) | | (n.) | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) | SD (mm) | DO (mm) |
|------|---|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 200 | 2 | 1 | 800 | 700 | 1300 | 1350 | 600 |
| 225 | 3 | 1 | 800 | 800 | 1300 | 1450 | 600 |
| 250 | 3 | 1 | 800 | 900 | 1300 | 1550 | 600 |
| 300 | 4 | 1 | 800 | 1000 | 1300 | 1650 | 600 |
| 250 | 3 | 1 | 1000 | 700 | 1450 | 1300 | 700 |
| 300 | 4 | 1 | 1000 | 800 | 1450 | 1400 | 700 |
| 350 | 4 | 1 | 1000 | 900 | 1450 | 1500 | 700 |
| 375 | 5 | 1 | 1000 | 1000 | 1450 | 1600 | 700 |
| 300 | 4 | 1 | 1200 | 700 | 1650 | 1300 | 800 |
| 350 | 4 | 1 | 1200 | 800 | 1650 | 1400 | 800 |
| 400 | 5 | 1 | 1200 | 900 | 1650 | 1500 | 800 |
| 450 | 6 | 1 | 1200 | 1000 | 1650 | 1600 | 800 |

IGV Group - ведущая компания в производстве лифтового оборудования по индивидуальному заказу с 1966 года.

Основанная инженером Джузеппе Вольпе в 1966 году, IGV Group известна во всем мире благодаря разработке и производству DomusLift - подъемных платформ с уменьшенными приямком и высотой верхнего этажа.

IGV Group экспортирует в более чем 70 стран 85% своего общего производства, что представляет собой превосходство Made in Italy.

На протяжении более 50-ти лет IGV разрабатывает и производит тысячи решений для вертикальной мобильности, специализируясь на подъемных системах на заказ и экспортируя по всему миру инновационные технологии и неповторимый стиль Made in Italy.

Member of



Certified by



made in
Italy



Reallift IGV Distribution

115114, Москва,
Дербеневская набережная 11

www.igvlift.ru